

MTB NON STOP

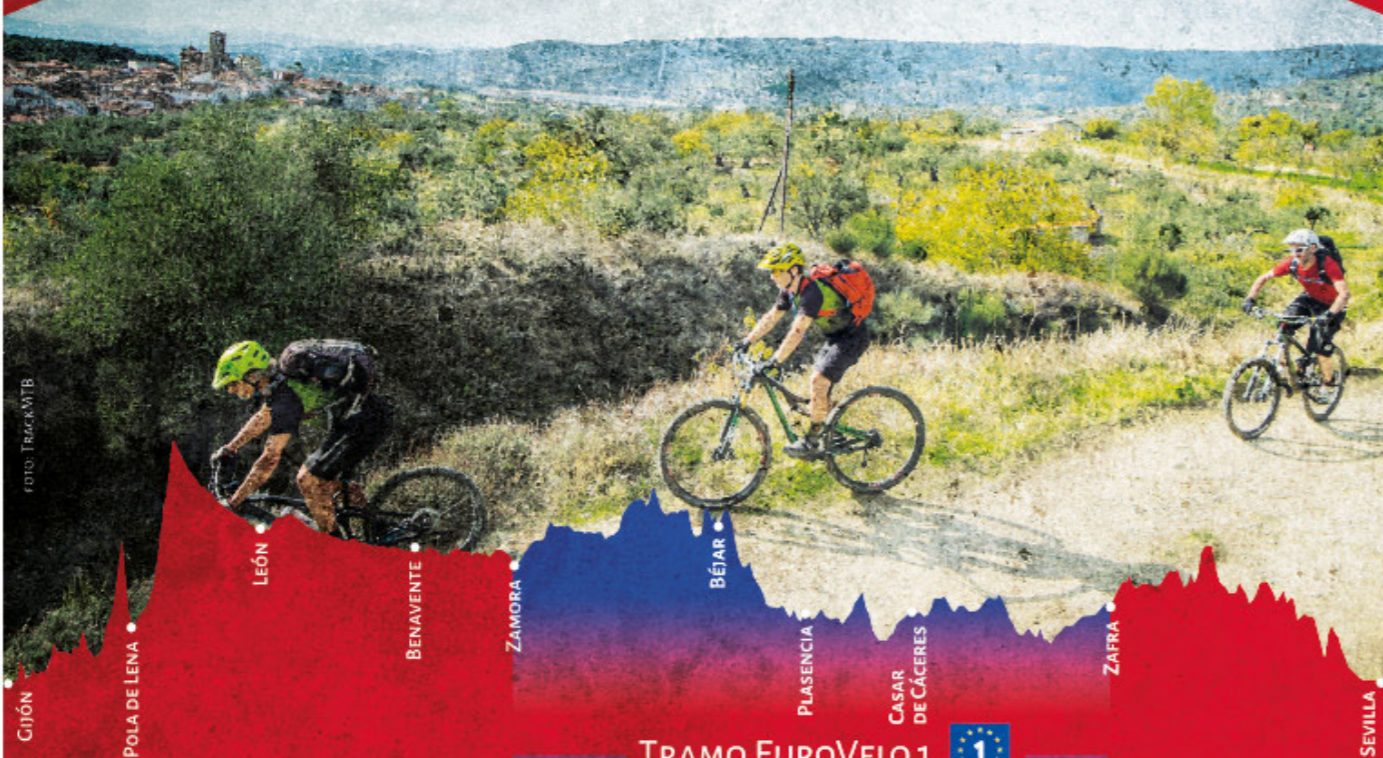


FOTO: TRASCAMTB

GIJÓN

POLA DE LENA

LEÓN

BENAVENTE

ZAMORA

BÉJAR

PLASENCIA

CASAR DE CÁCERES

ZAFRA

SEVILLA

TRAMO EUROVELO 1



RUTA VÍA DE LA PLATA / EUROVELO 1

GIJÓN-SEVILLA



12-16 JUNIO 2019
WWW.RVPNONSTOP.COM





RUTA VÍA DE LA PLATA - NON STOP / EUROVELO 1



La Ruta Vía de la Plata – Non Stop/Eurovelo 1 (RVP – NONSTOP/EUROVELO 1) es una prueba deportiva de bicicleta de montaña sin parar, al más puro estilo *randonneur* entre las localidades de Gijón y Sevilla. Se puede participar de forma individual o por equipos, pudiendo realizarse de forma completa o por relevos.

Este evento deportivo nace con la idea de impulsar el cicloturismo en la Ruta Vía de la Plata, en particular los viajes en bicicleta de alforjas, y el turismo activo en bicicleta de montaña. Qué mejor proyección que una prueba competitiva que llame la atención y siente un precedente en el mundo de la BTT como la prueba más larga de este estilo de competición en nuestro país.

La RVP – NONSTOP/EUROVELO 1 comparte una parte de su trazado con la ruta Eurovelo 1 y se organiza coincidiendo con la luna llena del mes de junio, al más puro estilo *randonneur*. Esto es, que el participante debe ser autosuficiente a lo largo de los más de 900 kilómetros que recorrerá atravesando la península ibérica de norte a sur.

La prueba saldrá de Gijón el día 12 de junio de 2019 a las 10.00 horas, y finalizará cuatro días más tarde en Sevilla,

el domingo 16 de junio. La hora del cierre de control para finalizar la prueba está prevista para las 13.00 horas, empleando un máximo de 100 horas en realizar el recorrido completo.

Para facilitar el manejo y control de la prueba, y dadas las características de la misma y su dureza, se permite a cada equipo -incluida la categoría individual- la posibilidad de llevar un vehículo de asistencia que solamente podrá intervenir en los 8 controles oficiales en los que se ha dividido la prueba.

Randonneur

Cuando el participante debe ser autosuficiente en todos los sentidos a lo largo de toda la prueba

Eurovelo 1 es una de las 15 rutas diseñadas por la Federación Europea de Ciclistas (FEC) dentro del proyecto Eurovelo, que tiene como objetivo crear una red de rutas en bicicleta que conectan todo el continente europeo desde el Atlántico al Mar Negro y del Ártico al Mediterráneo. Estas rutas están diseñadas tanto para su uso turístico como para su uso diario. La red está proyectada con un total de 70.000 kilómetros de los que casi 40.000 ya están en funcionamiento.

Las rutas son puestas en funcionamiento a partir de recorridos ya existentes o bien itinerarios de nueva construcción favoreciendo, siempre que sea posible, la interconexión de las diferentes rutas. Tres de las rutas Eurovelo atraviesan España, entre ellas Eurovelo 1, que conecta Cabo Norte en Noruega con Sagrès en Portugal y, a su paso por España, recorre un tramo importante de la Ruta Vía de la Plata: desde Zamora en Castilla y León, hasta Monesterio en Extremadura.

La RVP – NON STOP/EUROVELO 1, se enmarca en la iniciativa Atlantic On Bike, un proyecto europeo que persigue establecer Eurovelo 1 como producto turístico.

Atlantic On Bike es fruto del trabajo y pasión por el cicloturismo y el turismo sostenible de 18 socios de seis países (Noruega, Irlanda, Inglaterra, Francia, España y Portugal) que cuenta con el apoyo y auspicio de la FEC.



RVP – NONSTOP/EUROVELO 1 se enmarca en la iniciativa Atlantic On Bike





Etapas y horarios de cierre (puntos de control)

Se han establecido ocho puntos de control donde los participantes deberán parar obligatoriamente a sellar su carnet de ruta y donde irán quedando registrados sus tiempos en la clasificación. Allí podrán descansar, cambiarse de ropa, comer, beber, dormir, recibir asistencia mecánica o médica, recargar móviles, gps, luces, etc. y donde se realizarán los relevos de aquellos equipos que participen en esa modalidad. También servirán como cierres de control de la prueba estableciéndose un horario límite de paso por los mismos.

La organización realizará cuantos controles secretos considere oportunos, perfectamente señalizados en el recorrido, donde también será obligatorio el sellado del carnet de ruta y que tienen como misión evitar la adulteración del recorrido por parte del participante.

Serán más de 900 kilómetros con un desnivel acumulado cercano a los 10.000 metros.

Cada participante deberá considerarse en "excursión personal" aceptando y acatando todas las disposiciones legales vigentes tanto en materia de tráfico como de medio ambiente, siendo el único responsable de sus actos.

El recorrido no estará flechado. Solamente estarán señalizados con la suficiente antelación los controles secretos para evitar posibles dudas con los mismos. La organización entregará a cada participante un track de GPS para el seguimiento del recorrido que estará abierto al tráfico con algunos tramos de carretera donde los participantes deberán seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico, respetar las normas de circulación y circular con precaución. Es obligatorio seguir el recorrido y orden de paso fijado por la organización.

Puntos de control

1. La Pola de Gordón
2. La Bañeza
3. Zamora
4. Guijuelo
5. Plasencia
6. Casar de Cáceres
7. Calamonte
8. Zafra



Horarios de cierre en puntos de control

1. La Pola de Gordón. Miércoles 12 de junio de 2019 a las 23:00 horas
2. La Bañeza. Jueves 13 de junio de 2019 a las 09:00 horas.
3. Zamora. Jueves 13 de junio de 2019 a las 16:00 horas.
4. Guijuelo. Viernes 14 de junio de 2019 a las 10:00 horas.
5. Plasencia. Viernes 14 de junio de 2019 a las 19:00 horas.
6. Casar de Cáceres. Sábado 15 de junio de 2019 a las 03:00 horas.
7. Calamonte. Sábado 15 de junio de 2019 a las 12:00 horas.
8. Zafra. Sábado 15 de junio de 2019 a las 20:00 horas.
9. Sevilla. Domingo 16 de junio a las 13:00 horas.



Etapas

- Gijón - La Pola de Gordón.
- La Pola de Gordón - La Bañeza.
- La Bañeza - Zamora.
- Zamora - Guijuelo.
- Guijuelo - Plasencia.
- Plasencia - Casar de Cáceres.
- Casar de Cáceres - Calamonte
- Calamonte - Zafra
- Zafra - Sevilla



REQUISITOS TÉCNICOS



Para que el evento pueda desarrollarse con toda normalidad y ofrecer a los participantes los mejores servicios, los puntos de control tienen que cumplir con una serie de requisitos.

Imprescindibles

- Informar a las autoridades locales de la celebración del evento.
 - ◊ Equipo de gobierno municipal.
 - ◊ Policía local.
- Instalación municipal: polideportivo, colegio, albergue que incluya :
 - ◊ Un espacio adecuado para poder instalar una oficina permanente para la recepción de participantes y sellado de carnets, con toma eléctrica para enchufar uno o dos ordenadores y acceso a internet.
 - ◊ Un espacio adecuado y cubierto para colocar el avituallamiento frío, así como varias mesas y sillas para que los participantes que lo deseen puedan sentarse a comer.
 - ◊ Vestuarios masculino y femenino con duchas.
 - ◊ Local para el descanso de los participantes con 6 / 8 colchonetas.
 - ◊ Tomas eléctricas para la recarga de baterías (GPS, focos, móviles).

Prescindibles (pero se valorarán por la organización)

- Acceso a una red wifi para los participantes.
- Espacio de avituallamiento caliente:
 - ◊ Bandejas para mantener calientes los alimentos, horno, microondas o similares que cumplan esta función.
- Algún tipo de avituallamiento con productos locales que se deseen promocionar. Si estos productos son cedidos por alguna empresa local, se incluirá su logo y datos de contacto en la página del evento.
- Involucrar a la población para recibir a los participantes: charangas, bandas de música, voluntarios, etc. (personas que trasmitan la hospitalidad de la localidad a los participantes en el evento).

Recomendables

El evento va a ser grabado y se emitirá un resumen en Teledporte. Para la buena imagen de la localidad y para dar la mayor vistosidad posible a la prueba en televisión, se recomienda también:

- Arco de meta o globo hinchable con la imagen local.
- 40 vallas para delimitar la llegada de los participantes.
- Banderolas / Flyers publicitarios.

